STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11193
21 april
2015

Verkeersbesluit parkeerschijfzone Stationsweg Berkel en RodenrijsT15.05787



Burgemeester en wethouders van Lansingerland

Overwegende het volgende:

Inleiding

In de kern Berkel en Rodenrijs ligt aan de Stationsweg RandstadRail-station Rodenrijs. Direct naast dit station ligt een restaurant. Veel reizigers parkeren op de aanwezige parkeerplaatsen. Langdurig parkeren op alle parkeerplaatsen door reizigers van de RandstadRail is hier niet gewenst, omdat bezoekers van het restaurant hun auto dan niet meer kunnen parkeren. Ook in de directe omgeving zijn nauwelijks alternatieven om te parkeren voor restaurantbezoekers.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

In de kern Berkel en Rodenrijs ligt aan de Stationsweg RandstadRail-station Rodenrijs. Direct naast dit station ligt een restaurant. Dit (pannenkoeken)restaurant trekt veel ouders met jonge kinderen. Op de aanwezige parkeerplaatsen wordt zeer veel geparkeerd door reizigers van de RandstadRail. Deze komen veel vroeger dan de restaurantbezoekers. Het gevolg hiervan is dat de parkeerplaatsen veelal volledig worden bezet door reizigers. Restaurantbezoekers kunnen hun auto dan niet meer parkeren. In de direct omgeving zijn geen goede en veilige alternatieve parkeerplaatsen aanwezig. De alternatieve parkeerplaatsen liggen op enige afstand van het station en liggen langs druk bereden wegen. Vooral voor jonge kinderen geeft dit onveiligheid. Langdurig parkeren op alle parkeerplaatsen door reizigers van de RandstadRail is hier niet gewenst, omdat bezoekers van het restaurant hun auto dan niet meer kunnen parkeren.

Langdurig parkeren door reizigers van de RandstadRail is aan de Stationsweg niet gewenst op alle beschikbare parkeerplaatsen. Om restaurantbezoekers de mogelijkheid te bieden om (kort) te kunnen parkeren is een verkeersmaatregel gewenst die de bruikbaarheid en doorstroming van parkeerplaatsen borgt. Hiervoor wordt voor vier parkeerplaatsen bij het restaurant een parkeerschijfzone ingesteld aan de Stationsweg. Reizigers met RandstadRail kunnen op de overige parkeerplaatsen blijven parkeren. Zij kunnen tevens aan de andere zijde van de spoorlijn op de P&R-locatie parkeren of gebruik maken van de fiets of lijndienstbussen als voor-/natransport van de RandstadRail.



De uitbater van het restaurant heeft zelf een deel van zijn eigen terrein geschikt kunnen maken voor het parkeren van zijn klanten. Dit is niet toereikend om zijn klanten op te vangen. Hij heeft te kennen gegeven dat daarnaast een viertal openbare parkeerplaatsen voldoende is voor zijn gasten. Een parkeerschijfzone biedt hierin uitkomst. Voor de eenduidigheid en begrijpelijkheid voor de weggebruiker kan de zone worden gerelateerd aan de tijden die elders in de gemeente ook gelden. Hiervoor is een parkeerschijfzone van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur, met een maximale parkeerduur van 2 uur, geschikt. Op zaterdag en zondag is de parkeerschijfzone niet nodig, omdat veel mensen dan vrij zijn en het gebruik van de parkeerplaatsen aanzienlijk lager ligt.

Situering en beheer van de wegen

De Stationsweg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Berkel en Rodenrijs) en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam. De heer R. Heuvelman van de politie heeft op 28 maart 2015 positief geadviseerd over deze maatregel.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregelen van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

Besluiten:

I. Een parkeerschijfzone op vier parkeerplaatsen in te stellen op de Stationsweg (kern Berkel en Rodenrijs), door het bij vier parkeerplaatsen plaatsen van een bord E10 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van blauwe belijning als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, één en ander zoals op de bij dit besluit behorende tekening is aangegeven;

II. Door plaatsing van de onderborden OB206p onder de borden E10 de parkeerschijfzone te laten gelden van maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot 18.00 uur waarbij de maximale parkeerduur twee uur is;

III. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en het Gemeenteblad;

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Marco van der Sloot

teamleider Team Beheer

Bijlage

1.Situatietekening

Kopie:

- Politie Rotterdam, Bureau Berkel en Rodenrijs, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam
- De heer J. Suijten, Astersingel 110, 2651 PK Berkel en Rodenrijs

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1



2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl onder het kopje ‘formulieren’.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- uw naam en adres
- de datum van uw bezwaarschrift
- het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.